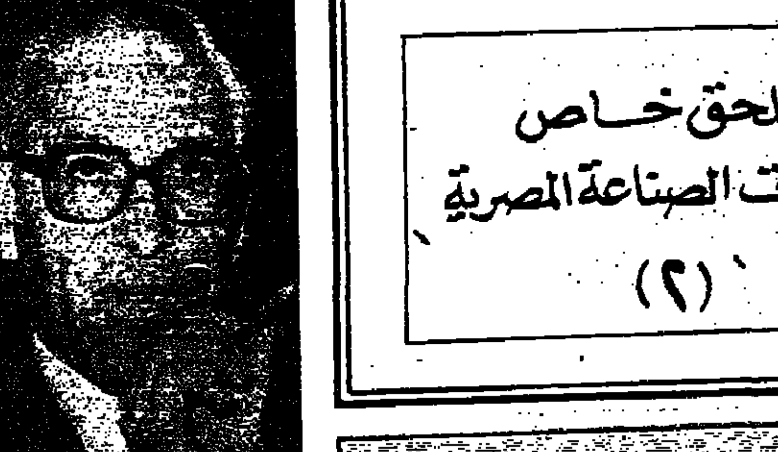
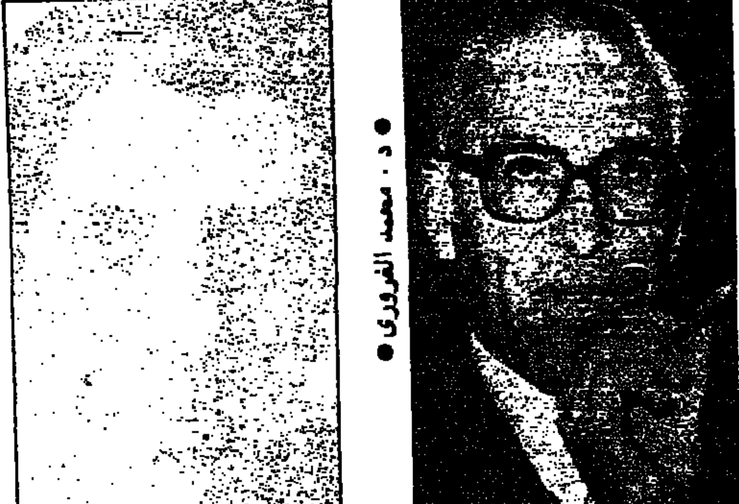






العدد ٤٤٧ — الأحد ٢٩ جمادى الآخرة سنة ١٤٠٤ هـ أول ابريل سنة ١٩٨٤ م
NO 447 ALSIYASSI 1 APRL 1984

٢١ شركة تابعة للهيئة حققت إنتاجاً قيمته أكثر من ٨٨٥ مليون جنيه

التنسيق بين الشركات المتماثلة وحل مشاكلها.. هدف أساسى للتنمية

تكوين ٦ لجان استشارية ونظام الكمبيوتر لربط الشركات بعضها ببعض

دكتور مهندس عادل جزارين رئيس هيئة الصناعات الهندسية "للسياسى"

د. محمد الفرورى وزير الصناعة يصرح:

مليار جنيه سنويا زيادة فى الانتاج الصناعى

الصناعة المصرية ودورها فى الخطة الخمسية تمثل اداة اساسية لدفع عجلة الانتاج القومى فى القطاعات الاقتصادية المختلفة لكى تنمو بالمعدل الذى يكفل الارتفاع بمستوى معيشة الافراد.

وقد قامت وزارة الصناعة والثروة المعدنية منذ انشائها فى سنة ١٩٥٧ بجهود منظمة لاعداد وتنفيذ برامج التصنيع فى مجالات الصناعات الغذائية والغزل والمنسوجات والملابس والصناعات الكيماوية ومواد البناء والحراريات والصناعات المعدنية الاساسية والكهربائية والالكترونية والتعدين فى كل من القطاع الصناعى العام والقطاع الصناعى الخاص.

ومنذ اتباع سياسة الانفتاح الاقتصادى فى سنة ١٩٧٤ — فقد اعطت مزايا عديدة لرأس المال العربى والاجنبى المستثمر فى مصر مما نص عليه القانون ٤٣ لسنة ١٩٧٤ . كما اتيحت العديد من المزايا والتشجيع لرأس المال الوطنى الخاص للاستثمار فى مجال الصناعة.

يؤكد ذلك ما استهدفته الخطة الخمسية للصناعة (٨٢ / ٨٣ — ٨٦ / ٨٧) من زيادة قيمة الانتاج الصناعى على المستوى القومى من ٩,٥ مليار جنيه عام ٨١ / ١٩٨٢ (السنة السابقة للخطة) . الى نحو ٤,٩ مليار جنيه عام ٨٦ / ٨٧ أى بنمو قدره ٤,٥ مليار جنيه — بمتوسط مليار جنيه سنويا خلال سنوات الخطة يبلغ معدله ٩,٥٪

وقد حققت السنتان الاولى والثانية من هذه الخطة الاهداف المقررة لها بما يبشر بتحقيق اهداف الخطة الخمسية كاملة باذن الله.

تحدث الدكتور مهندس عادل جزارين رئيس مجلس ادارة الهيئة العامة للصناعات الهندسية الى « السياسى » قال : ان الشركات الصناعية التابعة للهيئة وعددها ٢١ شركة — حققت تطورا كبيرا فى الانتاج خلال العام المالى ٨٢ / ١٩٨٣ — بلغ اجمالى قيمته ٨٨٥ مليون جنيه و٢٠٨ آلاف بزيادة ٢٦٪ عن السنة السابقة —

كما حققت أغلب الشركات تطورا فى الانتاج وفى مقدمتها شركة النصر لصناعة السيارات التى حققت انتاجا بلغ قيمته ٢٦٠ مليون جنيه بزيادة قدرها ٤٤٪ عن العام الماضى ٨١ / ٨٢ — وكذلك معظم الشركات الأخرى — مثل شركة الدلتا الصناعية « ايديال » التى حققت انتاجا قدره ١١٢ مليون جنيه بزيادة قدرها ٢٨٪ وبلغت قيمة المبيعات الاجمالية لشركات الهيئة ٩٢٢ مليونا و٣٤٩ الف جنيه بزيادة قدرها ٢١٪ عن العام المالى السابق —

لماذا أنشئت الهيئات ؟

وعن أسباب انشاء هيئات القطاع العام ، قال : لقد كان هناك فى الماضى مؤسسات — وكل مؤسسة تشرف على مجموعة من الشركات المتماثلة — وعندما تردد شعار تحرير شئون الشركات — صدر قرار بحل هذه المؤسسات لاعطاء الشركات مرونة اكثر — ولكن ثبت ان الغاء المؤسسات قد ترك فراغا كبيرا — حيث اصبح على الشركات الاتصال مباشرة بالوزارة فى كل امر من أمورها — ولحل المشاكل التى تواجهها — واصبح على وزير الصناعة ان يتعامل مع ١١٦ شركة صناعية وبالتالى انخفض التنسيق بين الشركات الى حد كبير —

وقال : بعد الغاء المؤسسات ، انشىء نظام الاماتات —

وعند صدور قانون القطاع العام — ظهر هدف جديد وهو ضرورة ربط الصناعات التى تعمل فى قطاع واحد بعضها ببعض — مع الاستفادة من التجارب الماضية — ولضمان عدم تدخل الهيئات فى انظمة الشركات . ففى ظل نظام المؤسسات كانت قرارات الشركة تعتمد من المؤسسة ولكن فى ظل قانون الهيئات فان مجلس ادارة كل شركة حر فى اتخاذ قراراته ولا تتدخل الهيئة فيه . وهذا يعنى ان دور الهيئات هنا كدور الشركات القابضة —

وتقوم الهيئة العامة للصناعات الهندسية بالتنسيق والمعاونة بين الشركات المتماثلة — وحل مشاكل الشركات مع وزارة الصناعة والوزارات الأخرى . فيمكن للهيئة ان تحول بعض الاستشارات من شركة الى أخرى — وتوفير التمويل اللازم لها واصلاح الهيكل التمويلى ايضا —

كما تعاون الشركات فى القيام بعمليات التدريب والتسويق والتصدير — اى ان دور الهيئة يتلخص فى المعاونة والمساعدة وحل المشاكل —

٦ لجان استشارية

وبالنسبة للهيئة العامة للصناعات الهندسية ، قال الدكتور مهندس عادل جزارين : لقد تم انشاء ٦ لجان استشارية هى :

١ — لجنة معدات النقل .
٢ — لجنة معدات الأجهزة المنزلية —
٣ — لجنة الترسانة البحرية .
٤ — لجنة الصناعات الالكترونية —
٥ — لجنة السلع الوسيطة .
٦ — لجنة المعدات الانشائية .

وهناك ايضا لجنة لحل المشاكل الادارية واخرى لحل المشاكل المالية —

وقد تم وضع خطة بين الشركات بحيث لا تتعارض احداها مع الاخرى — وبدىء فى تصنيع بعض الاجزاء من الصناعات الالكترونية لتغذى جميع الشركات —

ربط الشركات بالكمبيوتر

وقال : لقد تم الاتفاق مع هيئة المعونة الأمريكية لتمويل دراسة كاملة لعمل نظام كمبيوتر كامل للهيئة يهدف ربط الشركات بعضها ببعض — كما تم انشاء مكتب استشارى للشركات قامت بدراسته هيئة المعونة الأمريكية أيضا —

نجاح الشركات

وعن نجاح الشركات التابعة للهيئة العامة للصناعات الهندسية قال الدكتور مهندس عادل جزارين : ان شركة النصر لصناعة السيارات مثلا انتجت هذا العام ٢٣ الف سيارة — ركوب و٩٠٠ اتوبيس و٣ آلاف لورى — و٤٠٠ جرار و٥٠٠ مقطورة وتعتبر بذلك من الشركات الناجحة . وسوف تحقق هذا العام ارباحا نتيجة عدد من الاجراءات تم اتخاذها —

•••••

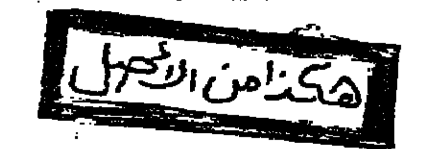
واختتم الدكتور عادل جزارين حديثه قائلا ، ان اهم شىء فى الصناعة هو رجال الصناعة انفسهم الذين يتحملون المشاق فى ظل ظروف التشغيل — ورغم كل ذلك فان جميع شركات الهيئة العامة للصناعات الهندسية تقوم بواجباتها على خير وجه — وتحقق زيادة كبيرة فى الانتاج —

١٠ شركات عالمية تشترك فى مناقصة السيارة المصرية

تبحث اللجنة العليا لتصنيع السيارات المصرية فى اجتماعها الاسبوع القادم برياسة المشير عبد الحليم ابو غزالة مشروع تصنيع السيارة المصرية والاجراءات التنفيذية لطرح مناقصة عالمية بين الشركات المتخصصة .

صرح الدكتور عادل جزارين رئيس هيئة الصناعات الهندسية ان اللجنة ستبحث توفير استثمارات المشروع وموعد طرح الدعوة بين الشركات العالمية المتخصصة فى تصنيع السيارات

أعد هذا الملحق :
ابراهيم أبو الخير
ثروت عزيز
تنفيذ :
نزيه عبد الغنى



صناعة السيارات فى مصر اثارت جدلا كبيرا -- ورسمت اكثر من علامة استفهام --

فالبعض يقول : انه بعد اكثر من ٢٠ عاما من انشاء شركة النصر لصناعة السيارات -- فان صناعة السيارات لاتعدو ان تكون اكثر من عملية تجميع -- وان الشركة لا تمارس صناعة حقيقية فى هذا المجال -- وان دورها هو جمع المال فقط لكى يصل فى النهاية الى جيوب اصحاب شركات السارات العالمية --

ولو اننا وفرنا المبالغ التى تدفعها الشركة ، لتلك الشركات الاجنبية لامكن انشاء صناعة وطنية حقيقية

هذا الكلام فى جزء منه صحيح تماما -- والجزء الاخر ليس صحيحا --

فلا توجد ـ فى العالم ـ شركة لصناعة السيارات تعتمد تماما على نفسها -- لان مكونات السيارة تعد بالمئات --وبالتالى فلابد من انشاء عدد من الصناعات المغذية لها --

ولعل قرار انشاء سيارة صناعة مصرية ١٠٠٪ سوف يضع الامور فى نصابها -- ولكن ذلك يستلزم تخطيطا دقيقا --



النصر لصناعة السيارات

أول شركة فى الشرق الأوسط تقوم بتعميق التصنيع

● مهندس محمد محمود عبد الوهاب ●

● خط تصنيع المحرك نصر ●

ويقول المهندس محمد محمود عبد الوهاب رئيس مجلس ادارة شركة النصر لصناعة السيارات : ان مجرد وجود شركة لصناعة السيارات فى مصر نجاح كبير -- وان تطور انتاجها يعطى دلالة على نجاحها -- حيث ان قيمة مبيعاتها فى الماضى بلغت ٦ ملايين جنيه -- وتدرجت حتى وصلت الآن الى ٣٠٠ مليون جنيه --

واذا كانت الشركة قد بدأت فى انتاج نوعيات معينة فذلك كان على اساس سياسة الدولة المعمول بها -- فقد بدىء فى انتاج اللوارى والاتوبيسات -- حتى وصلت نسبة التصنيع المحلى فيها الى ٧٠٪ --



● السيارة نصر ١٣١ ●

ولهذا فنحن نعتبر شركة النصر لصناعة السيارات اول شركة ، فى دول الشرق الاوسط تقوم بتعميق التصنيع -- هذا رغم اننا لا نعمل فى ظل مناخ صناعى متطور -- لعدم توافر الصناعات المغذية لصناعة السيارات -- والحمد لله ان الهيئة العامة للصناعات الهندسية التى يراسها الدكتور مهندس عادل جزارين متفهمة لهذا الوضع --

وقال : ان الدكتور مهندس محمد الغرورى وزير الصناعة والثروة المعدنية يشجع الصناعات المغذية لصناعة السيارات ، ويعطى اهتماما كبيرا لذلك -- لان تاخير تصنيع السيارات كان سببه الاساسى عدم توافر صناعات مغذية لها --



● اللورى الثقيل نصر ●

● الاتوبيس نصر السياحى ●

صناعة اللوارى والاتوبيسات

واضاف المهندس محمد محمود عبد الوهاب رئيس مجلس ادارة شركة النصر لصناعة السيارات -- ان ماتقوم به الشركة ، من تصنيع اللوارى والاتوبيسات اكد على اننا قادرون على مواجهة التحديات -- فان هذه اللوارى والاتوبيسات على مستوى كبير من الكفاءة ---

ولهذا فنحن نعمل على اعادة تنظيم وتطوير مصانعنا حتى يمكن مضاعفة الانتاج على مراحل فى عام ٨٥ ـ ١٩٨٦ --لأننا نؤمن ان الانتاج هو عصب الشركة --

الجرارات الصناعية

وعن الجرارات الصناعية -- قال : ان الدولة اختارت منذ عام ١٩٦٠ الجرار الزراعى نصر ، وقامت الشركة بتصنيع هذا الجرار حسب اختيار اجهزة وزارة الزراعة --

لكن حدث ان وزارة الزراعة ارتأت تغيير نوع الجرار نتيجة لتغير استخداماته -- وهذا تسبب فى عدم زيادة نسبة التصنيع للجرار --

ومع هذا فنحن فى انتظار قرار وزارة الزراعة عن نوعية الجرار المناسب للتربة المصرية -- ثم ننطلق بعد ذلك فى عملية تصنيعه --

سيارات الركوب

وبالنسبة لانتاج الشركة من سيارات الركوب -- فان الاستثمارات المخصصة لها لم تكن كافية ، وذلك لان حجم السوق لايتحمل التوسع فى تصنيع سيارة يكون حجم الطلب عليها بطيئا -- ولكن التوقعات تشير الى انه فى عام ١٩٩٠ سوف يصل حجم الطلب على سيارات الركوب الى ٤٠ ألف سيارة ومن هنا اتخذت الحكومة قرارا بتصنيع سيارات الركوب فى البلاد -- على ان يكون تصنيعها له الاولوية --

وقد تم تشكيل لجنة برئاسة نائب رئيس الوزراء ووزير الدفاع والانتاج الحربى ، تضم وزراء الاقتصاد والصناعة والتخطيط ووزير الدولة للانتاج الحربى لدراسة وتنفيذ هذا المشروع -- وعقد اول اجتماع لهذه اللجنة لبحث الاستثمارات وعرض المناقصات وحل المشاكل اولا باول --

ولعل تصنيع سيارة مصرية -- سيقلل من النفقات التصنيعية وخاصة بالنسبة لتجهيز خطوط الانتاج -- لان انتاج موديل جديد يتكلف مئات الملايين من الدولارات لهذا التجهيز -- ولابد ان يكون المنتج كبيرا جدا حتى يغطى هذه التكلفة -- وتغيير الموديلات يعتبر امرا صعبا للشركة ، لان العدد المطلوب انتاجه لاتقابله تكاليف تغيير الموديل --

وحتى يمكن تصنيع سيارة ركوب -- فان الامر يتطلب زيادة حجم الطلب واستمرارية تثبيت الموديل -- ولايعنى هذا التثبيت وقف التطور --

وبعد قرار السيد رئيس الجمهورية بتصنيع سيارة مصرية -- فقد تقرر انشاء مصنعين ، احدهما ينتج سيارة صغيرة فى حدود ٦٠ الف سيارة يمكن زيادتها الى ١٠٠ الف سيارة ، والآخر فى شركة النصر لانتاج السيارة سعة ١,٥ لتر يبدا من انتاج ٣٠ الف سيارة حتى ٤٠ الف سيارة -- وهذا الانتاج بنوعيه يكفى احتياجات المواطنين محليا -- كما يمكن استخدام مصنع موجود فى مصر للسيارات لانتاج محركات البنزين -- وبتطوير هذا المصنع يمكننا انتاج السيارة --

وبطبيعة الحال ، فسوف يكون هناك تنسيق بين المشروعين بحيث يكون هناك تبادل للمنتجات بينهما لتوفير الجهد ، لان صناعة السيارات فى العالم تقوم على الصناعات المغذية -- ولان الشركتين ايضا وطنيتان --

بدء الانتاج فورا

وقد قررنا فى شركة النصر لصناعة السيارات ان نبدا فى تصنيع السيارة فورا لحين الانتهاء من العروض المقدمة -- وذلك لان طاقاتنا كافية ، ولان نظم الشركة تستوعب السيارة ١,٥ لتر --

كذلك يمكن لشركة النصر لصناعة السيارات ، ان تساعد الشركة الشقيقة التى سوف تقوم بانتاج السيارة الصغيرة ١ لتر وذلك ، بان تقوم بالتجميع لحسابها -- حيث ان الامكانات متوافرة لدينا لحين الانتهاء من بناء مصانعها --

ومن المنتظر ان تبلغ استثمارات المشروع حوالى ٦٠٠ مليون دولار ---

ثبات السعر

ويتعرض المهندس محمد محمود عبد الوهاب لقضية هامة تعتبر حديث الجمهور المستهلك وهى ارتفاع سعر السيارة بعد حجزها بسعر محدد --- مما يفقد الثقة بين المستهلك والشركة ---

ويجيب على هذه التساؤلات قائلا : نحن كشركة وطنية وكقطاع عام -- لا بد أن نكون على مستوى المسئولية وأهل للثقة مع المتعاملين مع الشركة -- ولهذا فقد اخذنا فى الاعتبار أن يكون العقد هو شريعة المتعاقدين أى أن يكون السعر ثابتا والموديل ثابتا -- وعلى الا يتاخر التسليم عن عام --

وهنا سيعيد الثقة بكل تاكيد ---

الصيانة وقطع الغيار

وقال المهندس محمد محمود عبد الوهاب : اننا نؤمن بخدمة العميل ، ونؤدى له خدمة ما بعد البيع --- والتى تتمثل فى الصيانة وتوفير قطع الغيار --

والان --- تم توفير قطع الغيار بكميات كبيرة ، لمواجهة الانتاج المتزايد من السيارات --- ونحن نوفر قطع الغيار قبل نزول السيارة الى السوق ،

وبالنسبة للصيانة ، فيوجد الان مركزان للخدمة --- احدهما بالاسكندرية والاخر بغمرة فى القاهرة ---

وقد انشانا الان محطة خدمة نموذجية بمدينة نصر بجوار الجامعة العمالية ، ومجهزة باعلى تجهيز فنى فى العالم وتستوعب ٦٥ سيارة يوميا ---

وتضم المحطة خطوطا للدهان ، وللسمكرة ، وعمرات الموتور ---- والاعمال الميكانيكية --- وقد تكلفت ٩,٥ مليون جنيه لدرجة أننا سوف نحولها الى شركة منفصلة يشارك فيها البنك الاهلى ومصر للتامين والنصر للسيارات --

والمحطة الان فى مرحلة تجارب التشغيل ويعمل فيها خبراء ايطاليون --- ونظام قطع الغيار والخدمة فيها مبرمج بالكمبيوتر --

وشركة النصر لصناعة السيارات لا توجد بها مشكلة عمالة -- نتيجة الاستقرار الذى يتمتع به العاملون واسلوب الشركة فى المحافظة على عمالها -- ورفع مستواهم المادى وتطوير نظم الأجور التى تعتبر من أحسن النظم الموجودة فى مصر -- ويشابه البلاد المتقدمة فى العالم --

وتضم الشركة ١٢٥٠٠ عامل وفنى لديهم كفاءة عالية --

وقد انشانا لخدمة العاملين صندوقا للتامين --- يعطى تامينا اضافيا غير التامينات الاجتماعية ---

ومن هنا فان العامل يشعر بروح الانتماء الى شركته ،

وقد بلغت مبالغ هذا الصندوق اكثر من ٢ مليون جنيه -- وقد قررنا استثمار امواله فى انشاء مصنعين مغذيين للنصر للسيارات لتحقيق عائد اكبر للعاملين ---

وهذه تجربة ناجحة ---

وقال رئيس مجلس الادارة : اننى اتمنى ان يستمر العمل فى شركة النصر لصناعة السيارات بنفس النهج والروح حتى تحقق معدلات اعلى للنمو ، وليس امامنا سوى مواجهة التحدى لتحقيق النجاح --- بالارادة القوية والعزيمة الصادقة ---

الادارة العلمية

ويقول المهندس محمد محمود عبد الوهاب رئيس مجلس ادارة شركة النصر لصناعة السيارات -- اننا نتبع الاسلوب العلمى فى الادارة -- ولعل هذا هو سبب نجاحنا --

فيوجد فى الشركة مركز حساب آلى ---- ونقوم بتطبيق النظم المتكاملة فى ادارة الشركة ---

حيث ان كل مدير تصل له تقارير الادارة بصورة دورية ويقدم للاعلى

وهذا الاسلوب معمول به فى اعلى مستويات الادارة العالمية ---

● ● ● ●

والتحدى الموجود الان فى الشركة --- هو تحويل الخسائر الى ارباح --- وقد قدمنا هذا العام موازنة تخطيطية تهدف الى تحقيق التوازن --- حتى يمكن ان ننطلق الى تحقيق الارباح فى السنوات القادمة باذن الله --

رئيس مجلس الإدارة يتحدث

● نعمل على إعادة تنظيم وتطوير مصانع الشركة حتى يمكن مضاعفة الإنتاج

● سنبدأ على الفور تصنيع السيارة المصرية لأننا نملك الإمكانيات المطلوبة

● لا زيادة فى سعر السيارة بعد التعاقد وذلك لتحقيق الثقة مع الجمهور..

● أنشأنا أول محطة للخدمة النموذجية بمدينة نصر تعتمد على الكمبيوتر

الشركة تصنع الآن ٥٠٪ من جهاز التليفزيون وخلال ٦ سنوات سنصل إلى التصنيع الكامل

المهندس أشرف حمدى رئيس شركة النصر للتليفزيون يتحدث "للسياسى"



• المهندس أشرف حمدى رئيس مجلس ادارة شركة النصر للتليفزيون •

سننتج قريبًا جهاز فيديو بأقل من ١٠٠٠ جنيه وأول حاسب الكترونى وسخانات صغيرة

صناعة الالكترونيات فى مصر تحتاج الى وقفة -- فلدينا أربع شركات مصرية تعمل فى مجال الراديو والتليفزيون والأجهزة الالكترونية تقدم للمواطن المصرى كل ما يحتاج اليه من هذه الأجهزة الدقيقة --

ولكن رغم وجود هذه الشركات الأربع ، فهناك من يقول انه لا توجد صناعة الكترونيات حقيقية فى مصر -- اذ ان هذه الشركات تقوم باستيراد الأجزاء المصنعة فى الخارج -- ثم تقوم بتجميعها فى مصانعها -- وبالتالى فان ما تقوم به لا يعدو ان يكون اكثر من عملية تجميع -- !

أما عملية التصنيع -- فليس لها مجال !

ما هى الحقيقة -- والى اى مدى تطورت هذه الصناعة فى مصر .

ليس أمامنا سوى أن نستطلع رأى أحد خبراء صناعة الالكترونيات فى مصر -- المهندس أشرف حمدى رئيس مجلس ادارة شركة النصر للتليفزيون والالكترونيات --

اتهام ظالم

قال : قبل أن نرد على هذا الاتهام الذى يدل على عدم معرفة حقيقية بالعمل فى مجال الالكترونيات ، أود أولا أن أتحدث عن بداية العمل فى هذه الصناعة -- وبالذات فى شركة النصر للتليفزيون .

ففى بداية الستينيات -- قامت الشركة على اساس تصنيع أجهزة التليفزيون الأبيض والأسود بالتعاون مع احدى الشركات الأمريكية وهى شركة R C A -- وبالفعل أنشئ خط تجميع مع خط آخر لتصنيع الاجزاء على اساس انها تغطى احتياجات المواطنين فى مصر --

كان ذلك فى حدود ١٠٠ ألف جهاز لكن - فى نفس الوقت - كان تصميم مصنع شركة النصر للتليفزيون تم على اساس الانتاج الفعلى لما يقرب من ٧٠٪ من جهاز التليفزيون بالكامل -- وكانت لدينا طموحات اكبر -- ان نصل الى ١٠٠٪

ولكن كما هو معروف -- فان العمل فى مجال الالكترونيات . يحتاج الى تطور سريع -- بحيث ان ما ينتج هذا العام قد لا يصلح لتسويقه فى العام القادم -- ولهذا -- كانت عملية تطوير التليفزيون الذى يعمل باللمبات الى الترانزستورات محل اختبار دقيق لقدراتنا -- كان علينا ان نتطور -- وان نساير التقدم التكنولوجى العالمى -- اذ كان من الممكن تصنيع التليفزيونات التى تعمل باللمبات ولكن التطوير المستمر الذى طرأ مرة أخرى الى الدوائر المتكاملة اثر بلا شك على مصنع شركة النصر للتليفزيون -- ولكن قدرات العاملين وتحدياتهم - رغم كل ذلك - ادت الى تصنيع بعض المكونات الخاصة بالتليفزيون مثل شاشة الأبيض والأسود -- التى ننتج منها حاليا ٧٠ الف شاشة سنويا وهناك خطة لرفع هذا الانتاج الى ١٥٠ الف شاشة حيث اننا قد اشترينا بالفعل المعدات اللازمة لانتاج هذا الكم الذى يغطى احتياجات شركتنا والشركة العربية للراديو والترانزستور (تليمصر) .

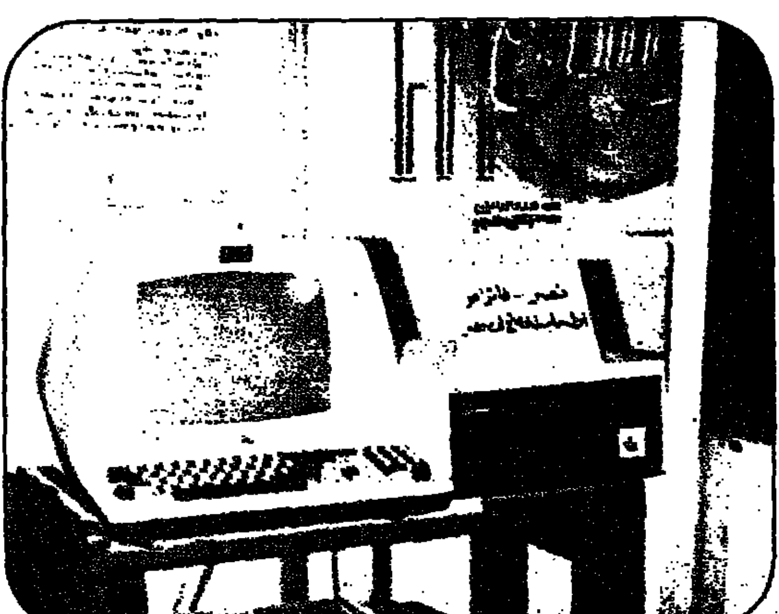
شركة عريقة

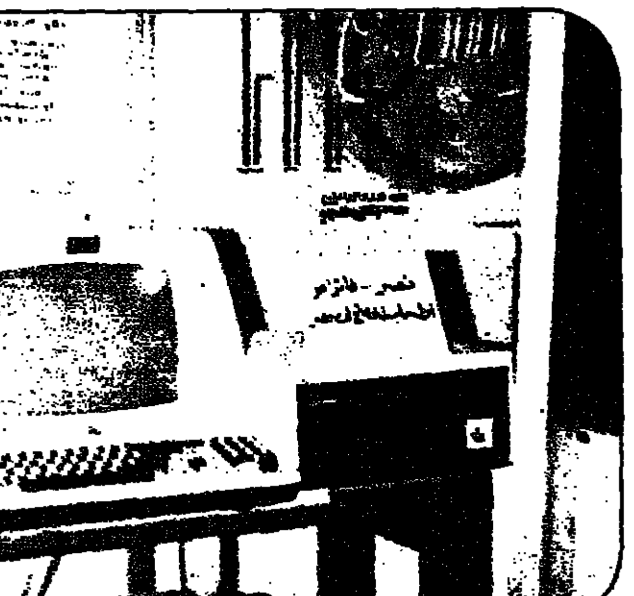
ويضيف المهندس اشرف حمدى رئيس مجلس ادارة شركة النصر للتليفزيون والالكترونيات قائلا :

ان شركة النصر للتليفزيون من الشركات العريقة فى مصر فى مجال الالكترونيات -- فقد انشئت عام ٥٩ / ١٩٦٠ بهدف تعميق صناعة الالكترونيات -- وطوال الخمسة والعشرين عاما الماضية كانت الشركة رائدة بحق فى هذا المجال . رغم ما واجهها من صعاب نتيجة اسباب اقتصادية -- هذا من ناحية . ومن ناحية أخرى -- نتيجة التطور الرهيب فى مجال الالكترونيات -- لكن نحمد الله ان الشركة استطاعت ان تصمد -- وان تتغلب على كل الصعاب -- وهذا يعود الى ايمان العاملين بالشركة بحق وطنهم عليهم --

٢٦٠٠ عامل

فشركة النصر للتليفزيون والالكترونيات بها ٢٦٠٠ عامل يعملون بكل طاقتهم من اجل مصر منهم ٧٠٠ فنى مخصصون لعمليات الصيانة -- موزعين على ٤٨ مركزا للصيانة تغطى جميع محافظات جمهورية مصر العربية ؛ وتوجد فى مراكز الصيانة كافة قطع الغيار التى تباع كخدمة للجمهور دون مغالاه -- لاننا نؤمن ان خدمة العميل بعد البيع هى أساس النجاح واساس الاقبال على إنتاج الشركة . لان من يشترى جهاز التليفزيون مرة -- سوف يتردد عدة مرات علينا -- ولهذا فنحن نؤدى له الخدمة بسهولة ويسر ودون مغالاة .





• أول حاسب الكترونى فى مصر تنتجه شركة النصر للتلفزيون •

• د . محمد الفرورى وزير الصناعة و د . مغاجلس خزارين يستمعان الى شرح المهندس أشرف حمدى •

• كيف ارتفع الإنتاج من ٣٠ ألف جهاز إلى ٣٠٠ ألف فى العام ؟

• لدينا ٤٨ مركزًا للصيانة تغطى جميع المحافظات وتقدم قطع الغيار بسعر رخيص

• هدفنا : الإنتاج المتطور .. بجودة أكثر وسعر أقل لخدمة المستهلك المصرى

التليفزيون الملون

ويستطرد المهندس اشرف حمدى رئيس مجلس ادارة شركة النصر للتليفزيون والالكترونيات قائلا : ان ظهور التليفزيون الملون فى مصر مع بداية عام ١٩٧٩ -- تطلب تغييرا جذريا فى تصميم الأجهزة التليفزيونية -- وبالتالى الاستغناء عن تصنيع بعض المكونات مثل الشاشات والصمامات التى تغيرت الى الترانزستور -- ولكن مع ذلك فان الشركة تقوم بتصنيع ٨٥٪ من الجهاز الأبيض والأسود --

تصنيع ٥٠٪

ويقول : ان الشركة تعتمد اساسا على التليفزيون الملون -- ونعمل على تعميق صناعته -- فالمعروف ان انتاج الشاشة يمثل ١٥٪ من قيمة الجهاز ، والكابينة ١٥٪ من الجهاز ، والأجزاء المعدنية تمثل ٨٪ والمحولات ١٢٪ .

ومعنى ذلك -- أننا نقوم داخل شركة النصر للتليفزيون - رغم كل الصعاب التى واجهتنا - بتصنيع فعلى لحوالى ٥٠٪ من قيمة الجهاز وبهذا تعتبر الشركة متقدمة فى هذا المجال --

اما ما يتبقى من الجهاز فيمكن انتاجه طبقا للتكنولوجيا العالمية ولكن لن يتم ذلك الا مع وجود الاستثمارات اللازمة -- التى يجرى تدبيرها لكى يتم تصنيع ٧٠٪ من الجهاز خلال السنوات الثلاث القادمة --

ويواصل المهندس اشرف حمدى حديثه عن انواع جديدة من المنتجات ستقدمها الشركة قريبا لخدمة المستهلك -- وبهذا يمكن تنويع الانتاج داخل الشركة من هذه المنتجات مثلا : جهاز فيديو - سيباع للجمهور بأقل من ١٠٠٠ جنيه --

ايضا حاسابات الية لخدمة الشركات والمؤسسات -- كذلك -- بعض الادوات المنزلية مثل الخلاط . والسخانات الكهربائية الصغيرة مما يحقق للمرأة العاملة ولربة البيت الراحة . وتوفير الوقت والجهد --

ان شركة النصر للتليفزيون والالكترونيات التى تقدم كل هذه الخدمات للمستهلكين -- تضم ١٥ مصنعا تم بناؤها عام ١٩٦٥ -- ومنذ ذلك الوقت وحتى الان لم يتم تحديثها بالقدر الكافى ولهذا فان الشركة تقوم بعمليات الاحلال والتجديد لمصانعها حتى تساير التطورات العالمية . وتقدم الانتاج الجديد بتكاليف أقل وجودة أكثر -- وعمالة قليلة خاصة بعد نقص العاملين الفنيين وهجرة البعض منهم للعمل خارج البلاد --

كما أن الشركة تعتمد على ابناء العاملين بها لتدريبهم وتشغيلهم بالشركة حتى تغطى نسبيا جزءا من العمالة --

وقال : ان استثمارات شركة النصر للتليفزيون تصل الى ١٥ مليون جنيه فى خطة الدولة . وسوف تقوم بتجديد المصانع وشراء الالات -- وبهذا تقوم بالتصنيع الكامل خلال ٦ سنوات حسب تعليمات وزارة الصناعة -- لأننا نؤمن بأن الصناعة تصنيع لا تجميع --



• مصنع الشاشات •

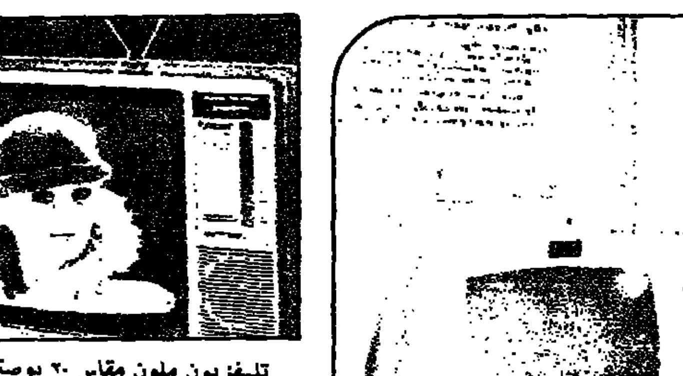
تعميق التصنيع

ويستطرد المهندس اشرف حمدى رئيس شركة النصر للتليفزيون والالكترونيات قائلا : مع ان هدفنا تعميق هذه الصناعة -- الا ان ذلك يتطلب منا التركيز على تصنيع المكونات التى لا يحدث فيها تغير سريع -- والى استثمارات غير مكلفة --

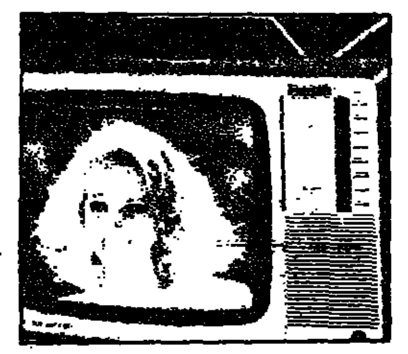
فبالنسبة لصناعة المكونات الالكترونية مثلا ، فانها تحتاج الى استثمارات عالية -- وهى ايضا غير اقتصادية -- نتيجة منافسة اليابان ودول جنوب شرق آسيا --

ولهذا فمن الأفضل ان نركز على تصنيع الشاشات والأجزاء البلاستيك ومكبرات الصوت (السماعات) --

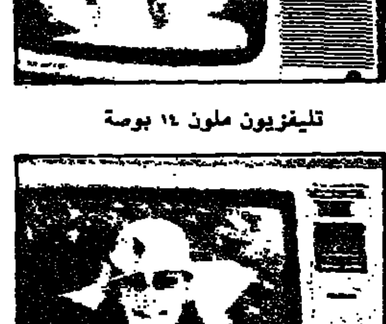
وبالنسبة للخطة اللازمة لتعميق الصناعة ، فاننا سوف نقوم بعملية التعميق فى حدود ٤٠٪ حيث ان الاستثمارات حوالى ١٥ مليون جنيه -- ولكن اذا حصلنا على استثمارات اضافية فيمكن ان ننتج ٨٠٪ من الجهاز -- ويجب ان نقول ان تصنيع جهاز التليفزيون بنسبة ١٠٠٪ يتطلب حوالى ١٢٠ مليون دولار --



تليفزيون ملون مقاس ٢٠ بوصة



تليفزيون ملون ١٤ بوصة



تليفزيون ملون ٢٦ بوصة

التصدير للخارج

ولا تكتفى شركة النصر للتليفزيون والالكترونيات بالانتاج لتلبية الاحتياجات المحلية -- بل أنها تسعى أيضا الى التصدير كهدف قومى . فالسودان الشقيق مثلا - عندما شهد انتاج الشركة - طلب حوالى ٣٠ الف جهاز كما ان الأردن والعراق يطلبان انتاجنا -- اذ ان الشركة تنتج مختلف الأجهزة التى تلبى احتياجات الجميع -- منها : شارب نصر ملون ١٤ و٢٠ و٢٦ بوصة بالريموت كنترول أو بدونه -- ومن الأبيض والاسود ١٤ و١٧ بوصة --

وتوشيبا مصر ١٤ و٢٠ و٢٦ بوصة بدون ريموت كونترول --

كما أننا سوف نبدأ إنتاج مقاسات ١٦ و١٨ بوصة توشيبا (١٨ بالريموت) و (١٦ بدون ريموت) --

ويؤكد المهندس اشرف حمدى رئيس شركة النصر للتليفزيون والالكترونيات أن نوعية الاجهزة الموجودة من انتاج الشركة لا تقل جودة عن المستورد ان لم تزد عنه -- هذا فضلا عن وجود ميزة هامة وهى وجود قطع الغيار والقيام بعمليات الصيانة وهذا دليل نجاح مصر -- والعامل المصرى --

ولهذا فان الشركة لا تبخل على العاملين بها بمنحهم الحوافز والمرتبات المجزية -- بل ان دخول العاملين بالشركة تعتبر من اعلى دخول شركات وزارة الصناعة ولهذا استطاع العاملون زيادة الانتاج من ٣٠ ألف جهاز تليفزيون فى السنة الى ٣٠ ألفا فى الشهر الواحد --

التدريب

ولأن التدريب المستمر هو اساس كل نجاح -- لأنه يهدف الى رفع كفاءة العاملين -- حتى لا يتخلفون علميا وفنيا فان الشركة تولى عملية التدريب اهمية خاصة -- اذ ان هناك معدات جديدة باستمرار فى هذا المجال --

ففى الشركة توجد لجنة عليا للتدريب -- تتولى وضع برامج التدريب

وتم رفع ميزانية التدريب من ٥ الاف جنيه الى ٦٥ الف جنيه --

كما تقوم الشركة باتاحة الفرصة لسفر العاملين الى اليابان والدول المتقدمة فى صناعة الالكترونيات للاستفادة من كل تقدم فى هذا المجال --

•••

ماذا بعد ؟

ان المهندس أشرف حمدى يؤمن بأن الله لا يغير ما بقوم حتى يغيروا ما بأنفسهم --

وان كل عامل بالشركة اذا اراد النجاح فلابد من ان يسود التضافر بين الجميع ، ويعملون بروح الفريق الواحد لانهم لا يعملون من أجل انفسهم فقط -- بل من اجل ابنائهم ووطنهم مصر --

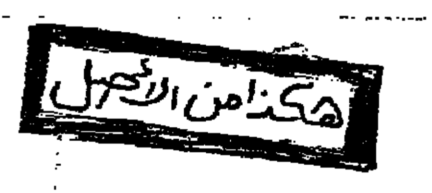
فتحية إلى كل عامل فى شركة النصر للتليفزيون والالكترونيات على ما اداه وما يؤديه من جهد فى سبيل مصر -- أمنا جميعا --



• أحد خطوط الأنتاج •



• تجارب التشغيل •



شركة النصر للأجهزة الكهربائية ـ فيليبس

علامة بارزة للتطور الإلكترونى

« فيليبس » اسم ليس فى حاجة الى تعريف -- وهو يعنى التطور والخبرة والدقة -- وأيضا الخدمة للمستهلك

كما أنه علامة بارزة على طريق صناعة الأجهزة الكهربائية والالكترونية --

ومع أن شركة النصر للأجهزة الكهربائية والالكترونية توجد فى مدينة الاسكندرية -- الا أن انتاجها العديد يوجد فى كل مكان -- بل فى كل بيت --

فمن منا ليس لديه جهاز تليفزيون أو ثلاجة كهربائية ماركة « فيليبس » ؟ أو جهاز راديو ؟

ومن منا لايوجد فى بيته لمبة كهربائية ماركة « فيليبس » ؟ بالقطع -- لابد ان يكون هناك واحد من انتاجها العديد فى بيتك --

يقول المهندس عبد الوهاب الحباك رئيس مجلس ادارة شركة « فيليبس » ان انتاج التليفزيون الملون يتم الآن على أحدث الاساليب العلمية والتكنولوجية المعروفة فى العالم -- حيث ان الشركة تضم فريق عمل متكاملا -- يضم كوادر فنية على مستوى عال من الخبرة .

● ثلاجة كهربائية ٢٧٠ لترا ●

● ثلاجة كهربائية ٤١٠ لترا ●

ومنذ ذلك التاريخ -- فإن الشركة لم تدخر جهدا فى سبيل ملاحقة التطور المتزايد فى صناعة الأجهزة الالكترونية والكهربائية -- ولذلك فقد اقامت الشركة جسورا فى التعاون الفنى والعلمى الوثيق مع شركة « فيليبس » الهولندية لكى تستفيد من خبرتها وما تحققه من تطور فى صناعة الأجهزة الكهربائية والالكترونية . حتى أصبحت شركة « فيليبس » على بينة بحقيقة التقدم والتطور العالمى -- ولم تتخلف عنه -- ولهذا فنحن نقوم بتصنيع آخر صيحة فى التليفزيونات الملونة التى تعتبر ثورة حقيقة فى صناعة التليفزيونات فى مصر --

تاريخ حافل بالانجازات

ان تاريخ فيليبس حافل بالانجازات وقد كانت البداية فى عام ١٩٤٧ فى ذلك المصنع الصغير المقام بالاسكندرية لانتاج المصابيح الكهربائية وكانت طاقته الانتاجية لاتتعدى مليون مصباح كهربائى وصلت الى ٢٤ مليونا عام ١٩٧٦ ووصل الانتاج الى ٤٧ مليونا عام ١٩٨٣ ووصل الى ٥٢ مليونا فى بداية عام ١٩٨٤ . ولم يقتصر نشاط فيليبس على مصنع المصابيح الذى بدأ فى عام ١٩٤٧ بل أنها وسعت نشاطها وطورته ففى عام ١٩٥٦ أنشأت الشركة أول مصنع فى الشرق الأوسط لانتاج أجهزة الراديو والتليفزيون والجرامافون والأجهزة الكهربائية المنزلية . ثم خضعت الشركة للقانون ١١٨ لسنة ١٩٦١ لتأمين رأسمالها ٥٠ ٪ ودخلت القطاع العام تحت اسم شركة النصر للأجهزة الكهربائية والالكترونية « فيليبس » وحتى الان فإن منتجات الشركة تحمل علامة فيليبس التجارية ذات الشهرة العالمية .

انتاج متطور ومتعدد

وأضاف المهندس عبد الوهاب الحباك بأن الشركة تقوم بانتاج اجهزة الابيض والاسود بطرازاته المختلفة ومقاساته المتعددة ١٤ ، ١٧ ، ٢٠ ، ٢٤ بوصة .

وتطرق الحديث مع المهندس عبد الوهاب الحباك عن صناعة التليفزيون الى صناعة الراديو فقال ، ان الشركة تنتج الراديو بكافة انواعه المختلفة مراعية فى ذلك المستويات القياسية العالمية ومن انتاج الشركة فى هذا المجال الراديو الجيب ذو الموجة الواحدة والمتعدد الموجات واجهزة الراديو الكاسيت العادية والاستريو وراديو السيارة .

وفى مجال الأجهزة الكهربائية المنزلية فإن الشركة تنتج مجفف الشعر والخلاطات والمكانس الكهربائية والدفايات الكهربائية والمكاوى الكهربائية والمراوح الكهربائية .

ويخضع انتاج الشركة لعمليات اختبار وقياس دقيقين لضمان الأداء الممتاز حيث تتم دراسة الأجهزة قبل انتاجها بالأقسام الهندسية وتجرى التعديلات الفنية المناسبة لتلائم السوق المحلية .

ان الانتاج المتزايد فى الأنواع المختلفة فى اجهزة الشركة والتى لاقت اقبالا من جانب المواطنين يفرض على الشركة ضرورة وجود جهاز متكامل للخدمة يقدم كافة الخدمات الفنية للعملاء لذلك فقد انشأت الشركة مراكز خدمة منتشرة فى القاهرة والاسكندرية تقوم بخدمة عملائها وصيانة واصلاح الاجهزة المباعة كما تضم قسما لاصلاح وصيانة اجهزة الاشعة والاجهزة الطبية والعلمية تدار بواسطة مجموعة ممتازة من الخبراء والفنيين فى هذا المجال والذين تتوافر لديهم الأجهزة الحديثة للكشف والصيانة وكذلك جميع قطع الغيار الأصلية .

اقبال متزايد على الثلاجات

وأعلن المهندس عبد الوهاب الحباك - بأن الثلاجة « فيليبس » بكافة أحجامها تلقى اقبالا كبيرا لم يكن متوقعا على الاطلاق لذلك تقرر اضافة خط جديد لانتاج الثلاجة « فيليبس » بمقاساتها المختلفة ليرتفع الى ١٠٠ ألف ثلاجة خلال السنوات الثلاث القادمة . أما الانتاج الحالى فقد وصل الى ٣٠ ألف ثلاجة .

المهندس عبد الوهاب الحباك

سننتج ١٠٠ ألف ثلاجة بمقاسات مختلفة خلال الثلاث سنوات القادمة

المهندس محمد أبو علم

لأول مرة سيتم إنتاج لمبات توفر الطاقة بما يوازى إنشاء محطة كهربية

● مجموعة من الخدمات تقدمها شركة « فيلبس » بعد فترة ضمان الستة شهور التى تعطيها لجهازك ●



● مهندس عبد الوهاب الحباك ●





● مهندس محمد محيى الدين أبو علم ●



السوق المصرى سيشهد أنواعا جديدة

ومتطورة من أجهزة التليفزيون والهاى فاى

العقد السنوى : نظام جد[illegible]

تطبقه شركة « فيليبس » لأول مر[illegible]

وقال : ان الاضافة فى مجال صناعة وانتاج الثلاجات جاءت نتيجة دراسة للسوق المحلى الذى استطاع أن يكتشف أن الثلاجة فيليبس تضارع الانتاج المستورد بل تتفوق عليه . وبالتالى فان المستهلك المصرى يفضل فيليبس عن أية ثلاجة أخرى مستوردة . حيث تتوافر فيها امكانيات فنية على مستوى عال من الجودة والمتانة والذوق يفوق المستوى العالمى . بالاضافة الى سعرها المناسب لكل الطبقات والفئات .

ان الثلاجة فيليبس أصبحت فى كل بيت وبالتالى أصبح من الضرورى التوسع فى انتاجها حيث سيتم الافتتاح الرسمى للتوسعات مع بداية العام القادم ٨٥ باذن الله ولن يقتصر الانتاج على مقاس ٩,٥ قدم ، ١٤ قدم بل سيتعداه الى مقاسات أخرى .

ويتحدث المهندس محمد محيى الدين أبو علم رئيس القطاع التجارى بشركة « فيليبس » عن صناعة الالكترونيات وتطورها فيقول : ان الشركة تقوم بتغطية جزء هام من احتياجات الجماهير -- اذ أنها توفر الاحتياجات المحلية من اللمبات الكهربائية العادية بنسبة ٨٠٪ ومن اللمبات الفلورسنت بنسبة ٥٠ ٪ --

والشركة تقوم حاليا بتوسيعات اضافية حتى يمكن تلبية احتياجات السوق من هذه السلعة الجماهيرية --

لمبات لتوفير الطاقة

ويستطرد المهندس محمد محيى الدين أبو علم رئيس القطاع التجارى بشركة « فيليبس » قائلا : ان الشركة ستقدم للسوق منتجات جديدة من أهمها انتاج لمبات لتوفير الطاقة -- فمثلا من المعروف ان اللمبة الفلورسنت الحالية تحتاج الى ٤٠ وات للاضاءة -- ومع ذلك فسوف ننتج لمبات ٢٠ وات تعطى نفس الاضاءة -- أى أنها ستوفر كثيرا من الطاقة المستخدمة --

وبحسبة بسيطة - سوف يتم توفير ما يوازى محطة توليد كهرباء حرارية وهذا انجاز كبير على المستوى القومى -- حيث يلاقى تشجيعا كبيرا من السيد المهندس نائب رئيس الوزراء ووزير البترول لما له من أهمية كبيرة فى توفير جزء من الطاقة

وكذلك -- سوف ننتج - العام القادم - لمبات الشوارع من نوع « الصوديوم » بدلا من استيرادها --

ثلاجات جديدة

وعن الانتاج الجديد من الثلاجات -- قال المهندس محمد محيى الدين أبو علم ، ان الشركة تنتج الأن نوعين من الثلاجات هما ٩,٥ قدم و ١٤ قدم -- وقد بدأنا انتاج نوع جديد هو ١٠ قدم ببابين --

كما ستنتج الشركة - فى عام ١٩٨٥ - ديب فريزر لحفظ الاطعمة واللحوم -- ثم الغسالة الأتوماتيك « فيليبس » التى سيجرى تصنيع ٨٠ ٪ منها محليا حسب تعليمات السيد الدكتور وزير الصناعة ، والدكتور المهندس رئيس الهيئة العامة للصناعات الهندسية --

طراز تليفزيونى جديد

وأضاف رئيس القطاع الادارى بشركة « فيليبس » أن خطة عام ٨٤ - ١٩٨٥ تتضمن انتاج طرازات حديثة فى الشكل والأداء من التليفزيون حيث تعتبر « فيليبس » أول شركة تنتج هذه الأجهزة الأولى من نوعها لا فى مصر فقط بل فى الشرق الأوسط أيضا فمن المعروف أن الشركة هى أولى الشركات التى تساير أحدث التطورات العالمية فى مجال الألكترونيات .

مكانس كهربائية بفلتر

. وبالنسبة للمكانس الكهربائية -- فسوف تنتج الشركة . نوعا شعبيا من المكانس بسعر رخيص -- وفى نفس الوقت فسوف يتم انتاج نوع آخر متقدم الكترونيا حيث تتبع فى هذا النوع من المكانس النواحى الصحية اذ انها ستزود بفلتر لتنقية الهواء . وبأكياس ورق لحفظ الاتربة .

كما سيتم انتاج نوع جديد من المكاوي الكهربائية وأجهزة الراديو والراديو كاسيت والهاى فاى وأجهزة الاستريو الجديدة بالساعات

عقود للصيانة

وكما استحدثت الشركة انتاجا متطورا من كافة الأجهزة فإنها اتبعت كذلك نظاما جديدا متطورا للصيانة -- وهو نظام العقود

ويعتمد هذا النظام على ان يقوم العميل الذى يشترى تليفزيون « فيليبس » بعمل عقد صيانة مع الشركة مقابل مبلغ بسيط -- على ان تتولى الشركة عملية الاصلاح بمنزل العميل --

ويعتبر هذا النظام هو الوحيد من نوعه بمصر -- وقد بدأ تنفيذه بالنسبة للتليفزيونات الملونة ، على أن يعمم بعد ذلك على كافة منتجات « فيليبس »

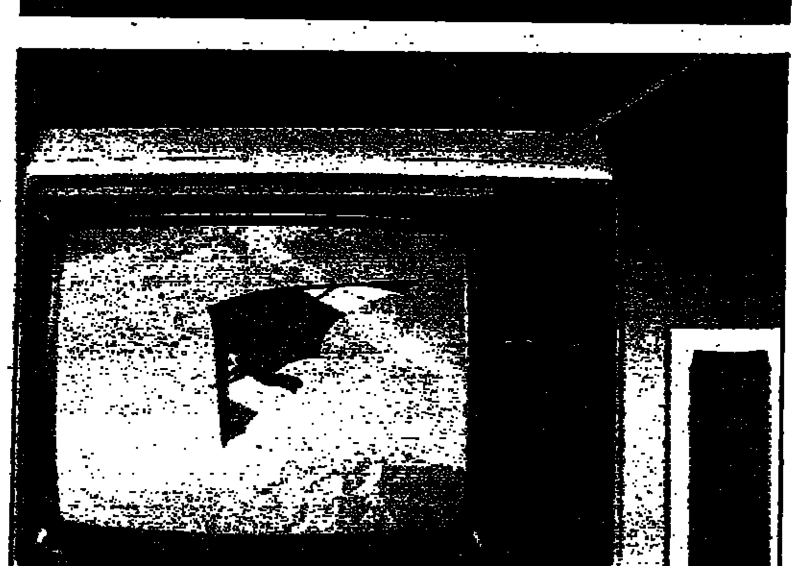
ويقول المهندس محمد محيى الدين أبو علم رئيس القطاع الادارى بالشركة -- اننا كذلك نتبع نظاما جيدا للصيانة . يعتمد على توفير قطع الغيار -- واختبار أى سلعة قبل نزولها الى الاسواق حفاظا على سمعة الشركة ومنتجاتها .

وعن تعميق الصناعة بالشركة -- يقول رئيس القطاع التجارى المهندس محمد محيى الدين أبو علم ، أن « فيليبس » تعتبر أولى الشركات التى تعمل على تعميق الصناعة . حيث أن مصانعها قد أنشئت على أساس تعميق الصناعة فعلا -- ولهذا -- سوف نقوم بتصنيع نفس أجزاء التليفزيون محليا --

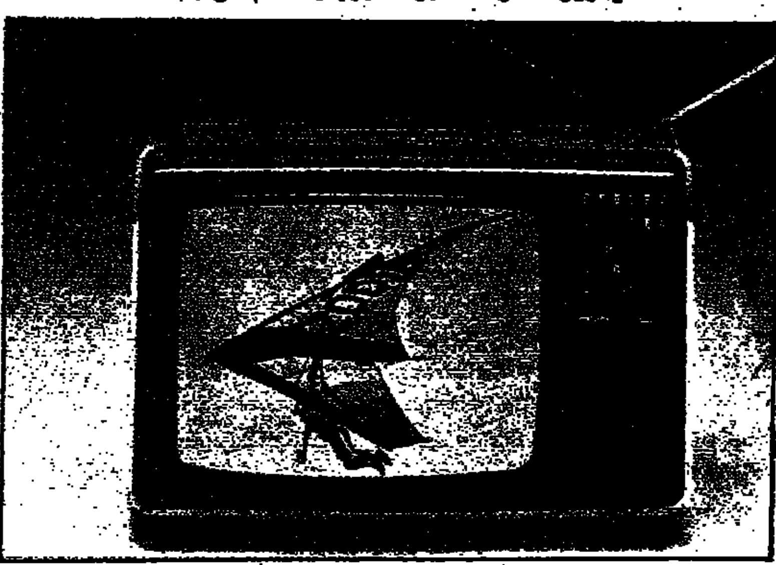
كما بدأنا فى اقامة مصنع لكبائن التليفزيون ويمكن ان نمد الشركات الأخرى

● ● ●

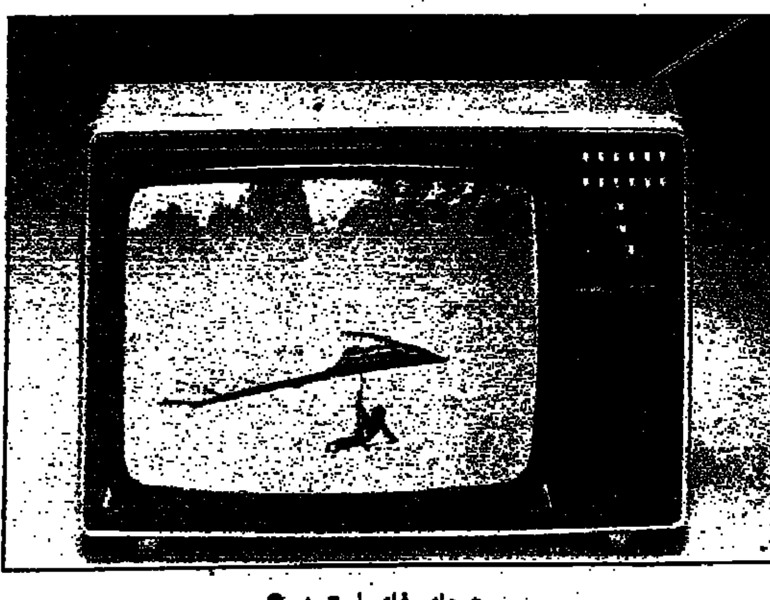
ان انجازات « فيليبس » لجديرة بالتسجيل -- انها قصة نجاح العامل المصرى والادارة المصرية الناجحة .



● تليفزيون ملون ١٦ بوصة بجهاز تحكم من بعد ●



● تليفزيون ملون ١٤ بوصة ●



● هاى فاى استريو ●

طبعت بالمطابع رقم (٢) لمؤسسة دار التعاون للطبع والنشر